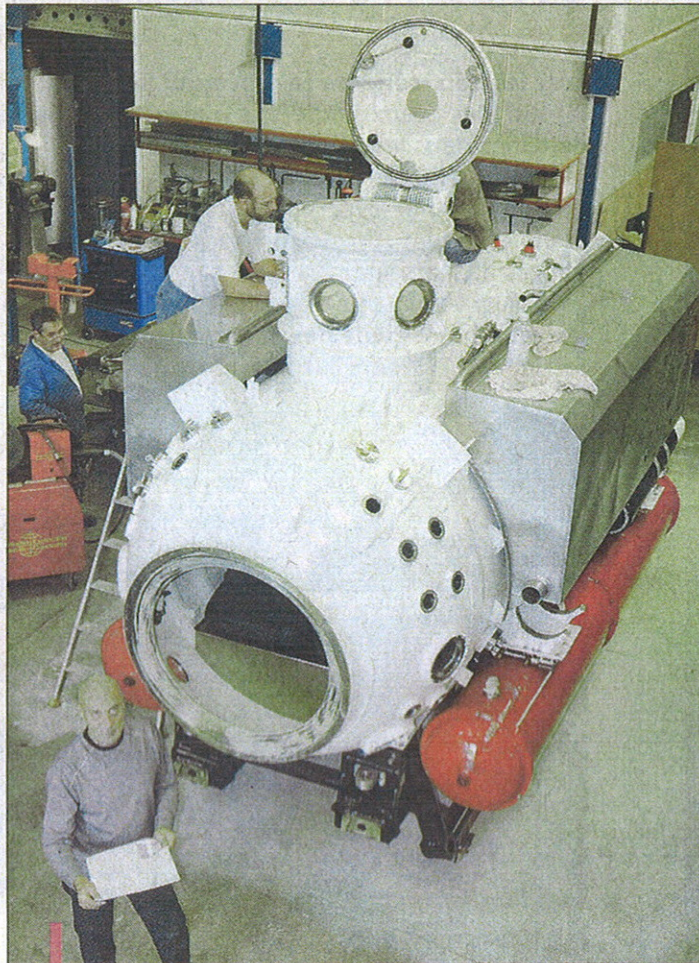


Rov Développement dévoile son sous-marin numérique

Il est développé pour intervenir sur les émissaires de rejet en mer

Il seront "quelque 90 invités de la société civile" à découvrir ce soir le dernier bébé de l'entreprise Rov Développement. "Une prouesse technologique" baptisée le SM Joris 400, un sous-marin habité de 5 à 8 personnes "entièrement numérique", précise, très fier, Edmond J.-C. Briand, le directeur général et créateur de cette entreprise de robotique installée sur la zone Athélia.

La dernière "œuvre d'art" made in La Ciotat des ingénieurs et techniciens de cette société de 17 salariés, spécialisée à l'origine dans les travaux d'assainissement avec des robots équipés de caméras et qui depuis s'est étendue à tous "les milieux extrêmes" (nucléaire, offshore, lignes SNCF...), est un sous-marin de 9 tonnes et 6m20 de long qui d'ici un an "sera dédié à l'observation des barrages et des émissaires de rejet en mer qui bordent le littoral", précise Edmond J.-C. Briand. Nous faisons revivre un appareil militaire qui s'appelait La Licorne et sur lequel nous tra-



Edmond Briand devant le SM Joris 400, "l'œuvre d'art" de Rov Développement. Cette société d'Athélia est spécialisée depuis 1990 dans la robotique.

/PHOTOS R.L.

"Aucun robot n'est capable d'intervenir sur les émissaires de rejet en mer"

tien, ce bathyscaphe de "quelque 3 millions d'euros" officiera essentiellement de 50 à 400 m. "Ses clients seront les collectivités, table le directeur général de Rov Développement, puis- qu'une loi doit rendre obligatoire les visites internes de tous les émissaires de rejet. Et à ce jour aucun robot n'est capable de les réaliser étant donné les longueurs des ouvrages de 1,5 à 11 km".

Depuis sa création en 1990, innover est l'éternel credo de Rov Développement et de ses équipes. Depuis son premier robot "créé pour observer les canalisations" d'eau usées, l'entreprise n'a eu ainsi de cesse d'élargir ses domaines d'intervention au point que "l'assainissement n'est plus" aujourd'hui "sa locomotive". Grâce au développement de robots d'inspection des caténaires "les chemins de fer sont aujourd'hui le fer de lance de notre société", souligne M. Briand. Un nouveau produit auquel s'intéressent également "la RATP" mais aussi "la RTE pour ses li-

"Les chemins de fer sont aujourd'hui le fer de lance de notre société"

vaillons depuis un an et demi. La mécanique, l'électronique... tout est fabriqué par nous. C'est la première fois que nous le montrons au public". En fait, une version pas encore finalisée.

Si, à terme, il pourra descendre jusqu'à 600 m de profondeur et mener en tout lieu des travaux grâce à ses bras articulés et un robot embarqué guidé par des liaisons numériques, au quo-

Robot amphibie et endoscopes

Rov Développement est installée au 168 avenue du Serpolet sur la zone Athélia II. Elle travaille à "95% au plan national". Ses clients: Véolia, la SNCF le groupe des eaux de Marseille, la SNCF, la Lyonnaise des eaux... Au fil des années, ses différents départements ont développé, outre des robots d'inspection des réseaux d'assainissement, un "kit de visionnage en temps réel des opérations de curage" monté sur les véhicules d'assainissement, un robot démineur amphibie ou encore des endoscopes intervenant à des hautes températures dans les centrales nucléaires.

gnes à haute tension".

Rov Développement s'attaque également au marché des cuves pétrolières avec le Rovatex, "système d'inspection des réservoirs de liquides inflammables". "Nous avons un avenir pérenne devant nous", assure Edmond J.-C. Briand, fort de tous ces projets innovants.

Richard LOPEZ

rlopez@laprovence-presse.fr

